

# Rafhlaupahjól Reykjavíkurborg



Guðbjörg Lilja Erlendsdóttir, deildarstjóri samgangna 23.3.2021

# Algjör sprenging á mjög stuttum tíma

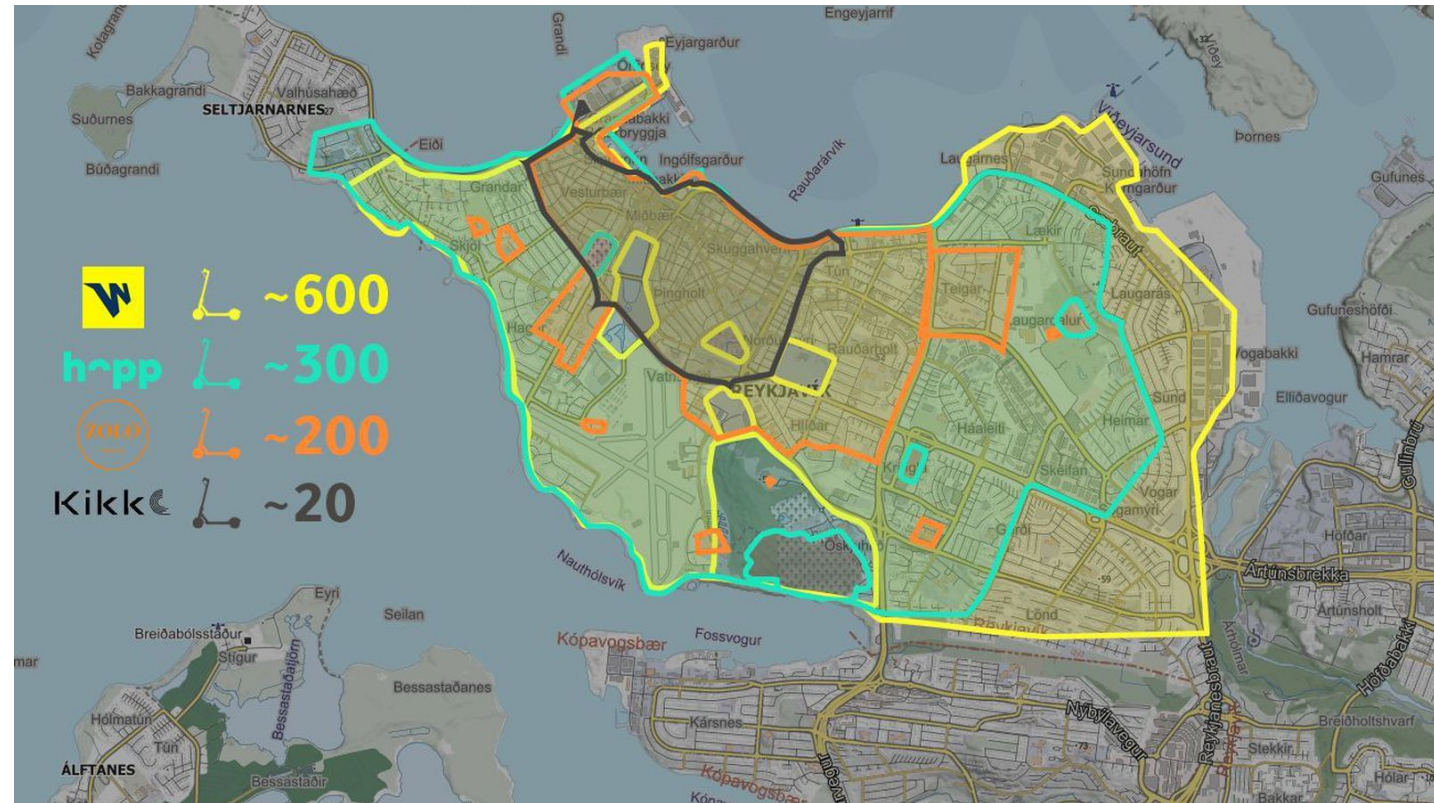
2019

- Apríl
  - Samþykkt tillaga í borgarstjórn sem lýsir vilja til að bjóða rafhlaupahjólaleigur velkomnar í Reykjavík.
- Júlí
  - Samþykktar verklagsreglur um stöðvalausar hjólaleigur
- September
  - Fyrsta rafhlaupahjólaleigan, Hopp með 60 hjól



# Þjónustusamningur við þjónustuaðila

- Margvíslegar kröfur, m.a. gerð krafa um að:
  - þjónustuaðili sé virkur í viðhaldi og rekstri hjóla.
  - ákveðna notkun að meðaltali á hjól
  - takmarkanir séu því hvar sé hægt að skilja við hjól

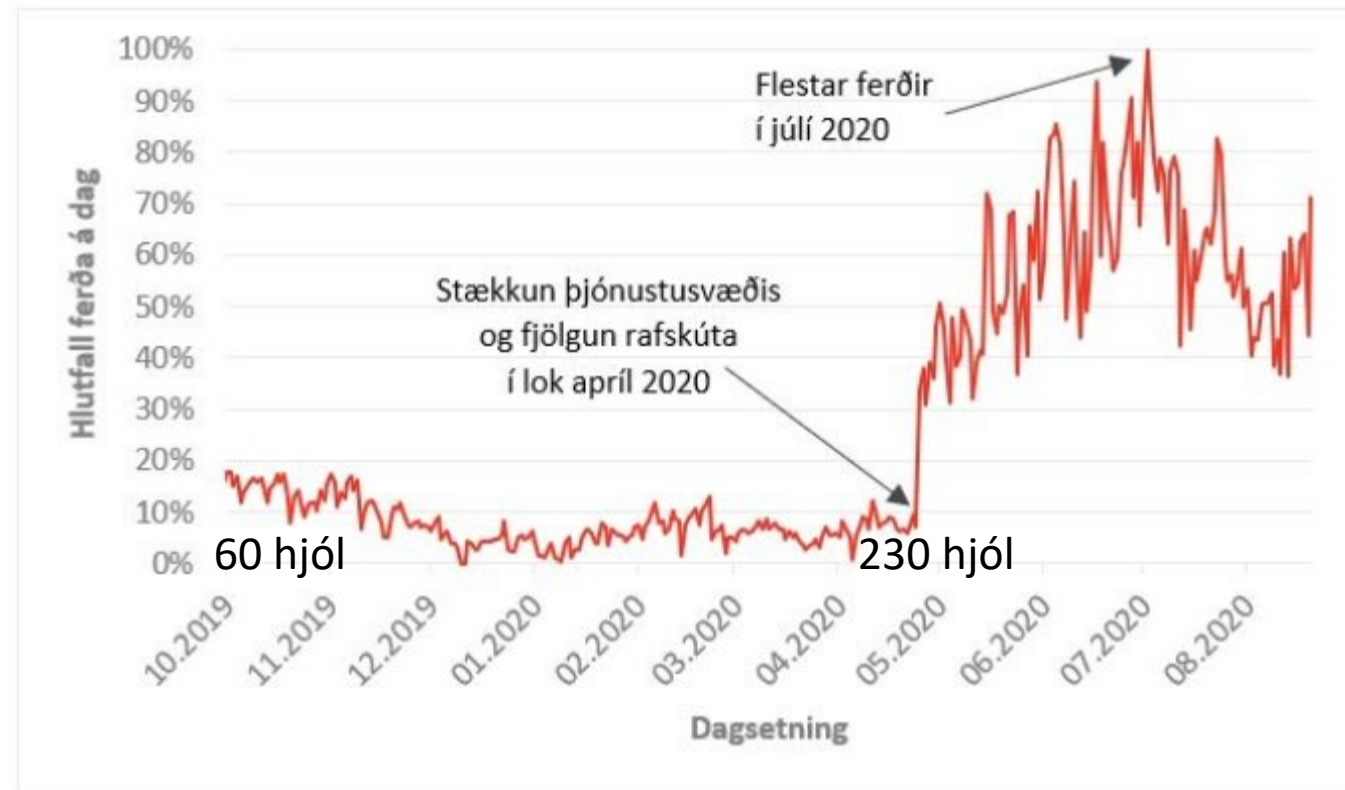


Þjónustusvæði september 2020 ([www.visir.is](http://www.visir.is))

Síðan hefur leigan Oss bæst við

# Margföldun í notkun á stuttum tíma

Heimild: Örflæði - Rannsóknarverkefni Eflu í samstarfi við Hopp, Donkey, Reykjavíkurborg, styrkt af Nýsköpunarsjóði námsmanna.

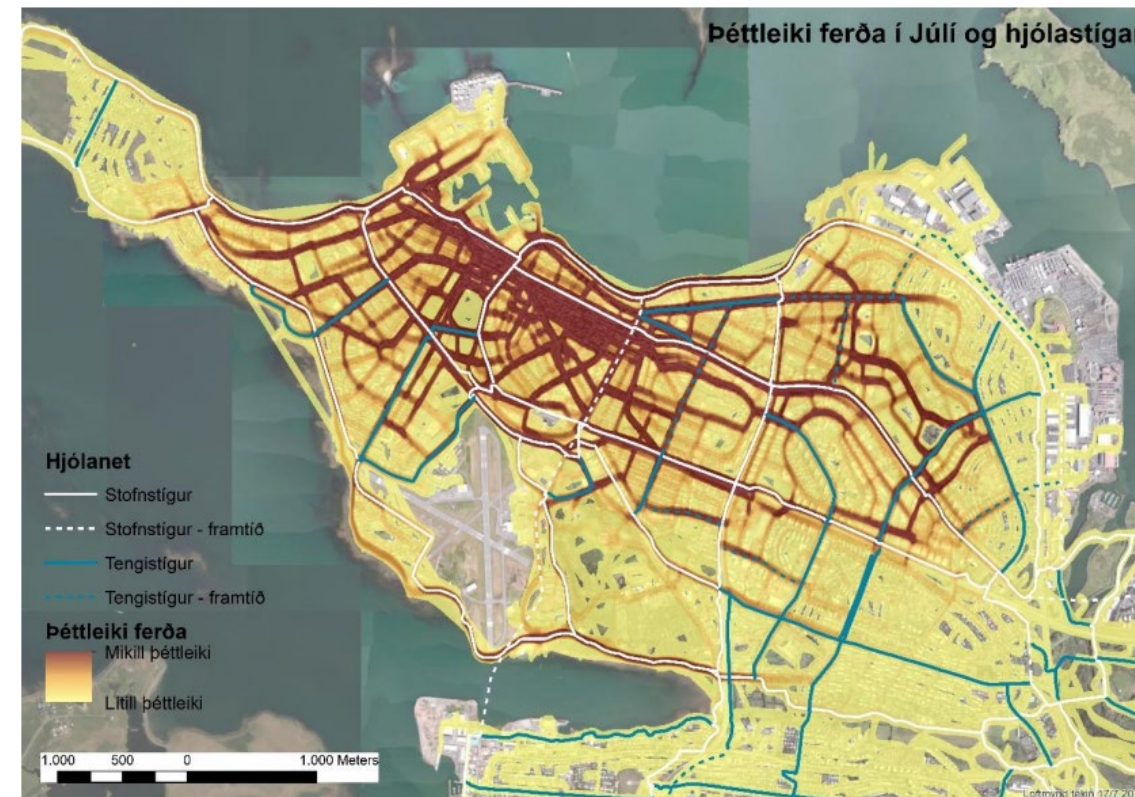


Mynd 2. Hlutfall fjölda ferða á dag með deilirafskútum Hopp frá september 2019 til ágúst 2020.

# Margir notendur, góð nýting

- Dreifing ferða með Hopp í júlí 2020
- Sumarið 2020
  - Fleiri en 10 ferðir á dag á hvert hjól
  - Um 8 notendur um hvert hjól á dag

Heimild: Örflæði - Rannsóknarverkefni Eflu í samstarfi við Hopp, Donkey, Reykjavíkurborg, styrkt af Nýsköpunarsjóði námsmanna.

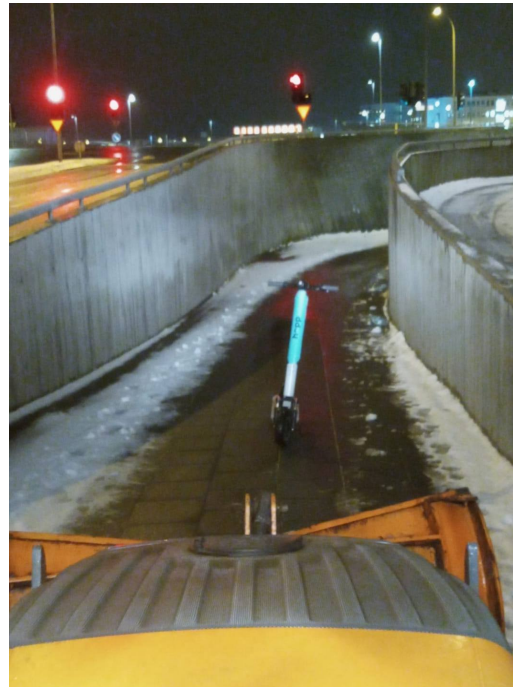


MYND 5.13 Þéttleiki ferða í júlí og núverandi og framtíðar stíganet hjólareiða á höfuðborgarsvæðinu.

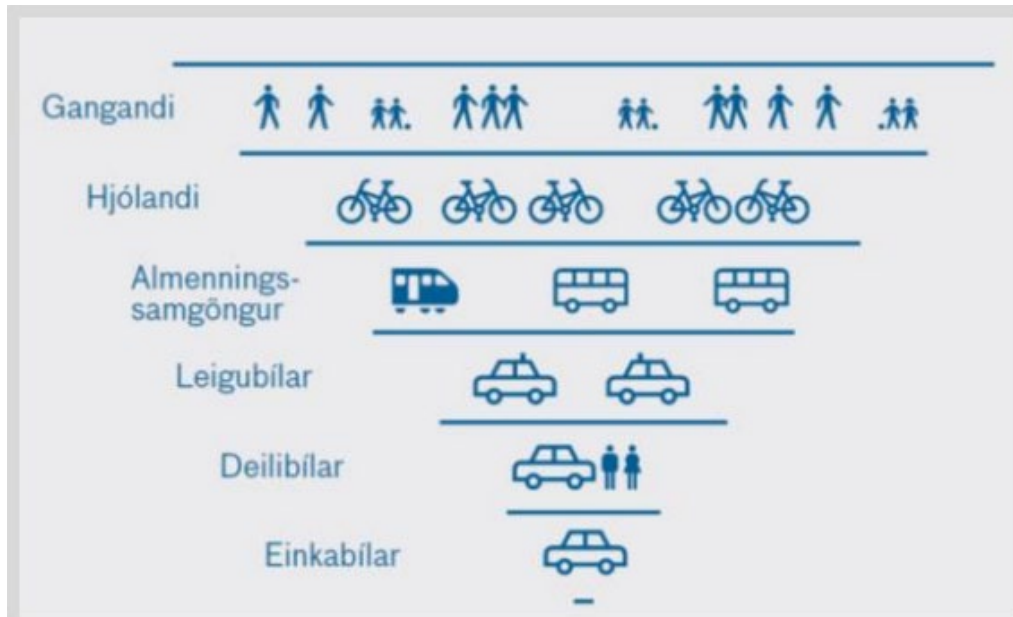
<https://www.efla.is/blogg/framtidin/orflaedi-framtidarlausn-a-samgongu-og-loftslagsvanda-borga>

# Áskoranir

- Aðgengi og öryggi annarra vegfarenda
- Sambýli notenda hjólanna og annarra vegfarenda
- Rekstur stíganna

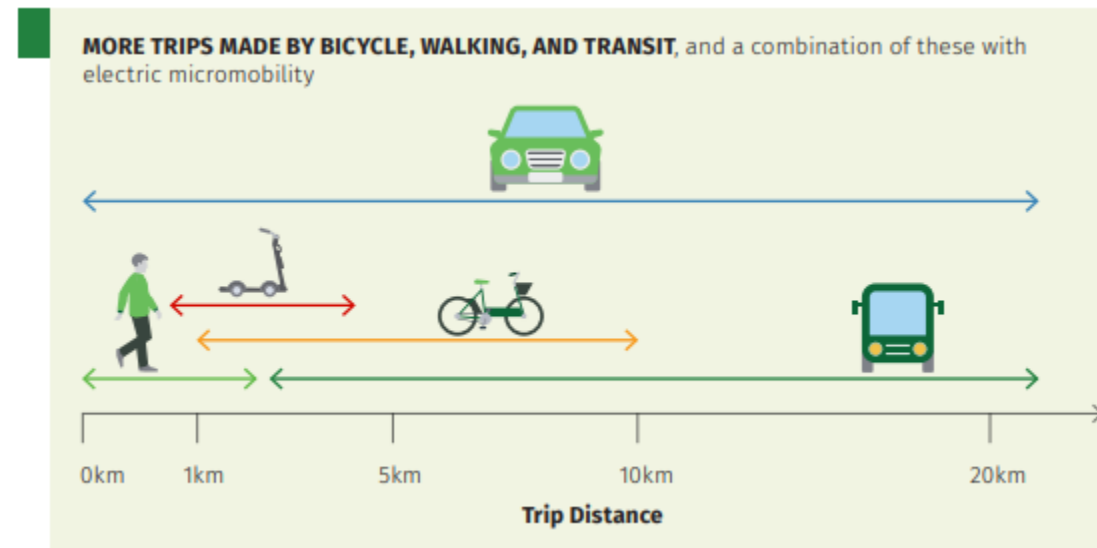


# Allskonar borg fyrir fólk



Reykjavík 2040. Nýr viðauki við Aðalskipulag Reykjavíkur 2010-2030. Í kynningu

- Mannlíf og gott aðgengi
- Bætt loftgæði
- Samkeppnishæfir valkostir um fararmáta
- Samþætting mismunandi ferðamáta

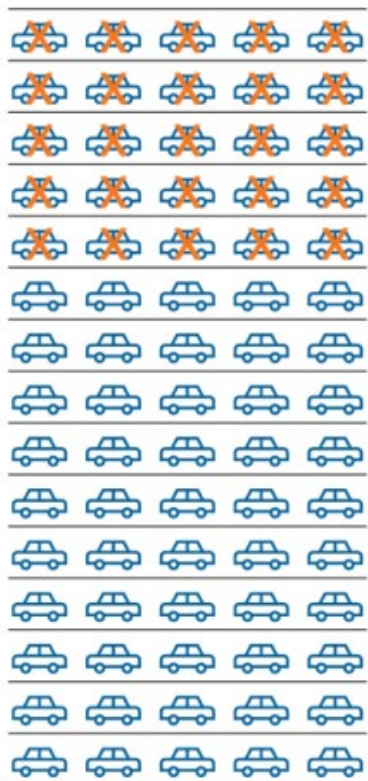




# Breyttar ferðavenjur

-8 % frá markmiði 2030

75% → 50%



+3 % frá markmiði 2030

4% → 15%



+5 % frá markmiði 2030

21% → 35%







GALLUP

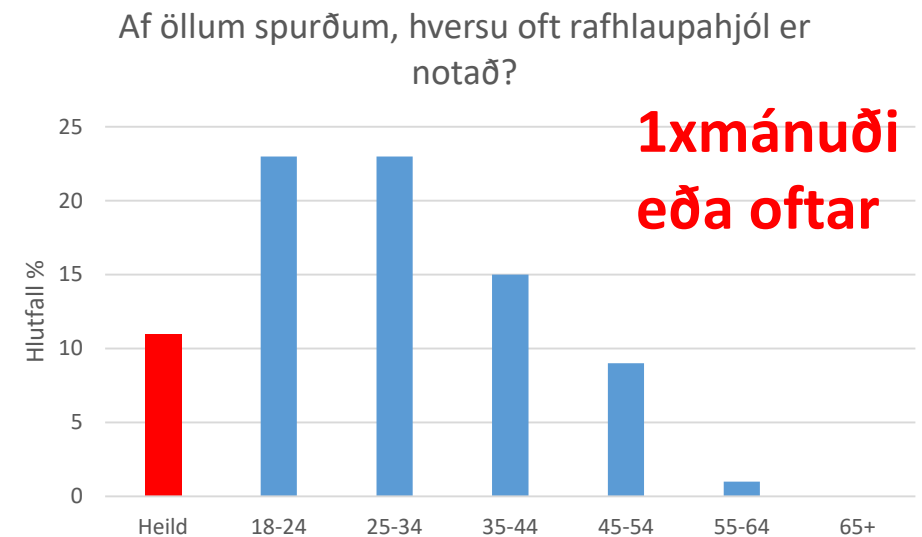
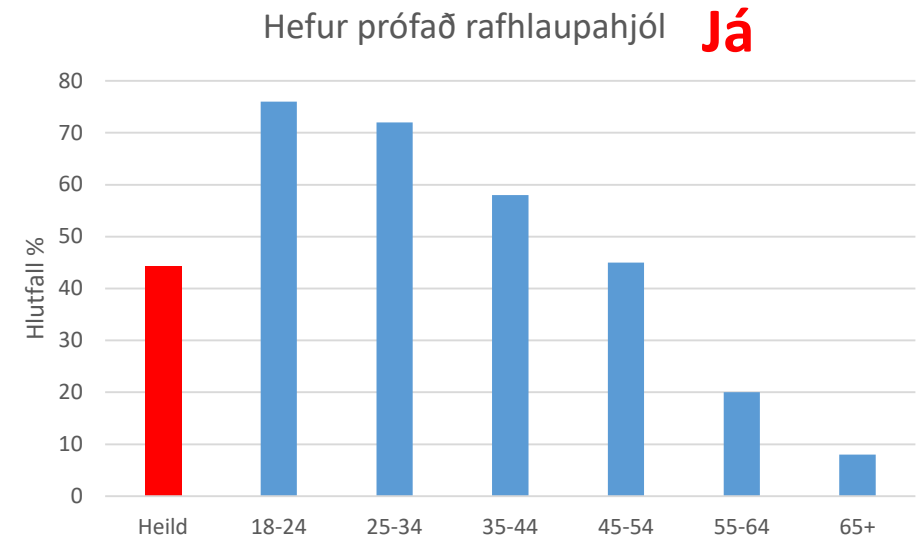


# Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar

Rafhlaupahjól  
Nóvember - desember 2020

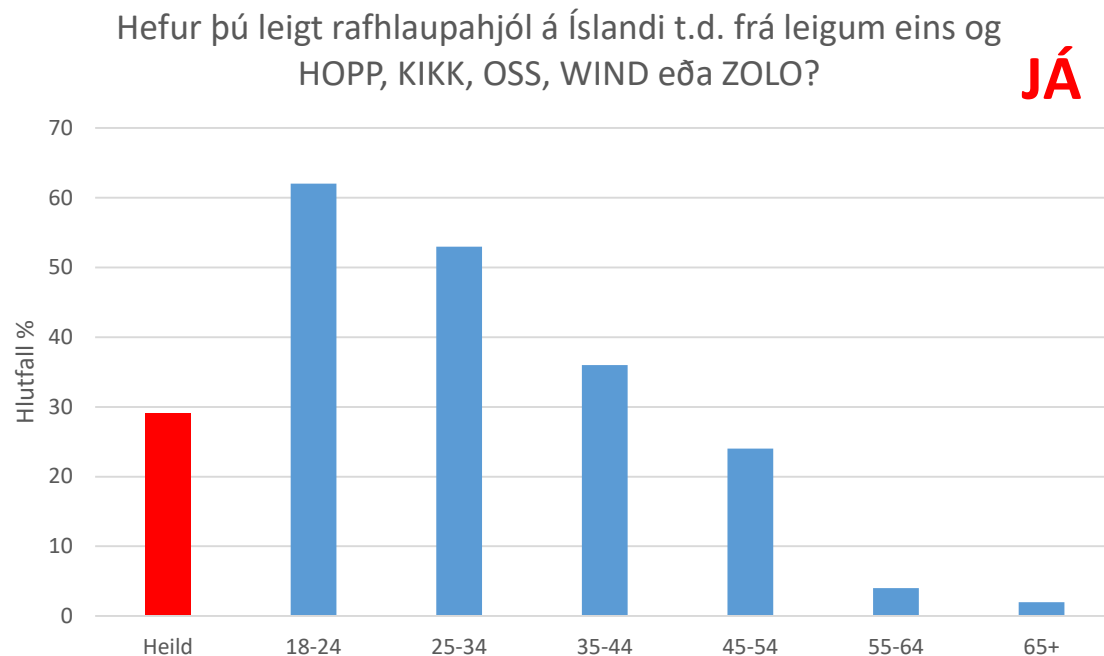
# Notkun rafhlaupahjóla

- Rafhlaupahjóla á heimilum 12% aðspurðra
  - 17-18% á heimilum yngri en 54 ára
- 44% hafa prófað
  - 76% 18-24 ára hafa prófað
- 60% þeirra sem nota rafhlaupahjól nota þau a.m.k einu sinni í mánuði

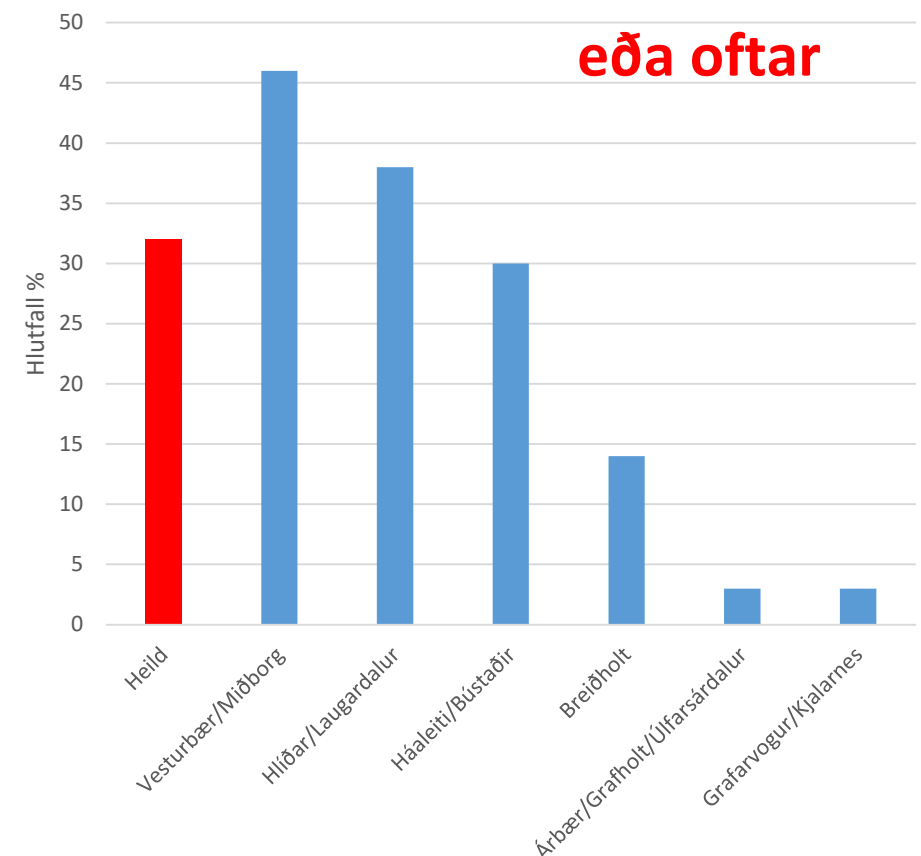


# Notkun á leigu-rafhlaupahjólum

- 62% 18-24 ára hafa leigt hjól
- 31% þeirra hafa leigt hjól gera það einu sinni í mánuði eða oftar



Sp. 4. Hversu oft leigir þú rafhlaupahjól á Íslandi t.d. frá leigum eins og HOPP, KIKK, OSS, WIND eða ZOLO? **1x mánuði eða oftar**



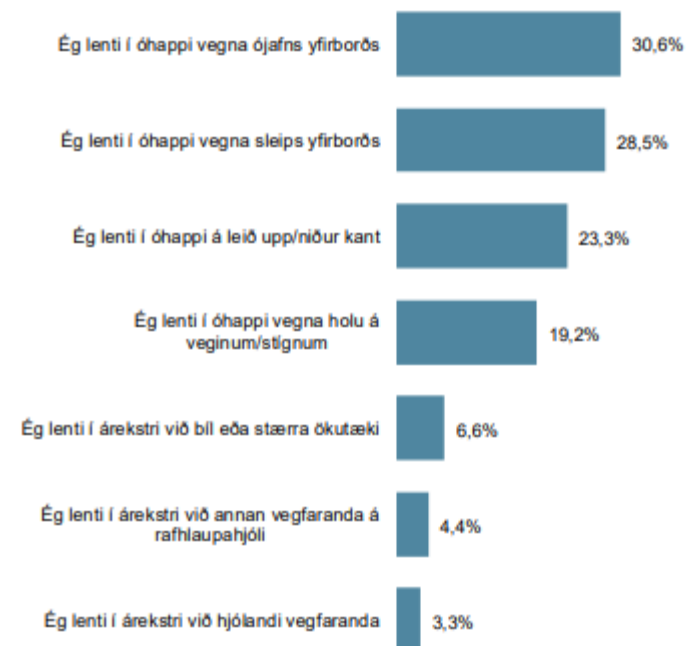
# Óhöpp og slys

- 86,2% þeirra sem nota rafhlaupahjól hafa aldrei orðið fyrir óhappi
  - 12,5% einu sinni (24% 18-24 ára)
- Óhöpp verða mest vegna ójafna eða háls yfirborðs
  - 7% óhappa við bíl (2 nefndu það)

Hefðurðu orðið fyrir óhappi á rafhlaupahjólí?



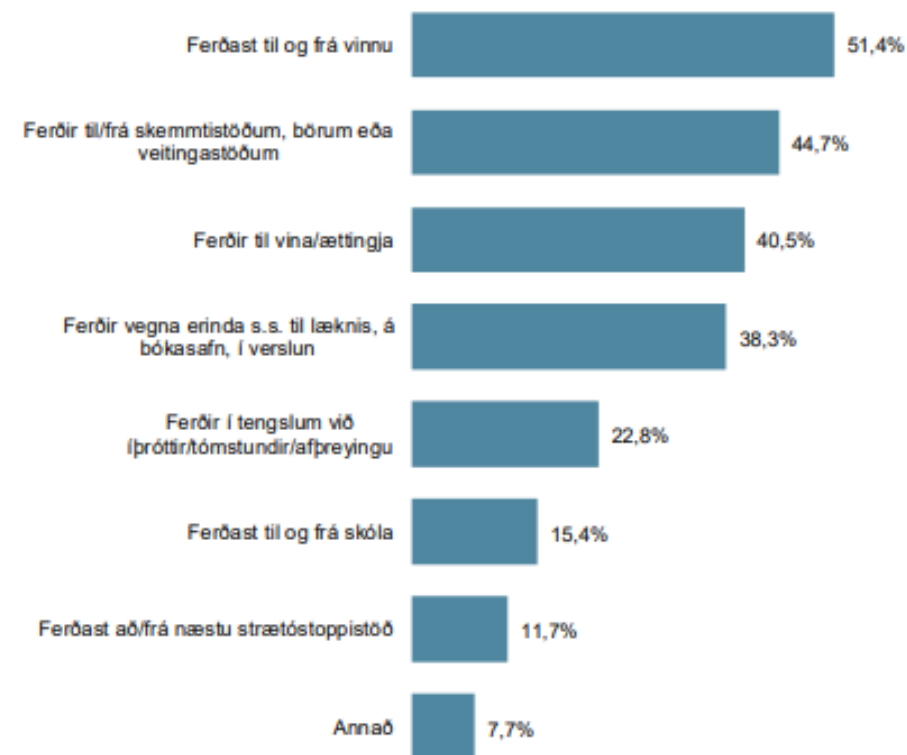
Hvað á best við um síðasta skipti?



# Ferðategund

- Ferðir til og frá vinnu algengastar, 51%
  - Þeir sem eiga rafhlaupahjól nota það frekar til vinnu
  - Þeir sem eiga ekki rafhlaupahjól nota það frekar til og frá skemmtistöðum

Hverjar eru þrjár algengustu ferðirnar sem rafhlaupahjól er notað í?



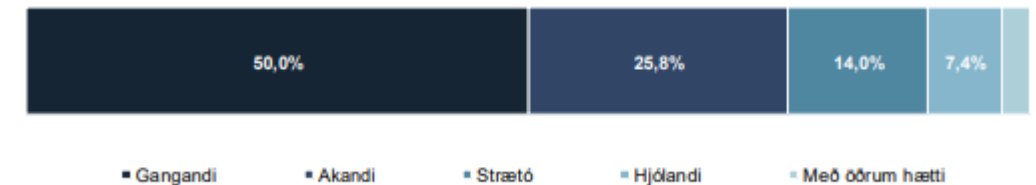
# Nýjar ferðir eða í stað annarra?

- 43% segjast fara færri ferðir akandi
- 26% ferða á rafhlaupahjóli hefði annars verið farinn akandi.
  - 50% hefði verið farin gangandi.

Eftir að þú fórst að nota rafhlaupahjól hvaða áhrif hefur það haft á fjölda ferða með einkabíl?



Síðasta ferð á rafhlaupahjóli hefði annars verið farin ?



# Samantekt og umræða

- Margir hafa prófað rafhlaupahjól
- Hefur áhrif á ferðavenjur
  - Fjórðungur ferða á rafhlaupahjóli hefði annar verið farinn akandi
- Notkun rafhlaupahjóla munu aukast áfram
- Halda áfram hjólastígauppbyggingu og viðhaldi
- Hjólastæði fyrir hlaupahjól
- Skilgreina skilasvæði?

